

CITROËN

A ADOPTÉ LA TRACTION AVANT SUR TOUS LES MODÈLES DE TOURISME

LA 7 CITROËN A REMPORTÉ UN SUCCÈS TRIOMPHAL
25.000 VOITURES DE CE MODÈLE ONT ÉTÉ LIVRÉES DE MAI A OCTOBRE

LES USINES CITROËN

CONSTRUISENT DÉSORMAIS TOUTES LEURS VOITURES DE TOURISME SUIVANT
LES MÊMES PRINCIPES :

**TRACTION AVANT • CARROSSERIES "MONOCOQUE" SANS CHASSIS
"MOTEUR FLOTTANT" A CULBUTEURS ET A CHEMISES AMOVIBLES
SUSPENSION PAR BARRES DE TORSION • ROUES INDEPENDANTES
FREINS HYDRAULIQUES • VOITURES ENTièrement AERODYNAMIQUES**

LA
7

" MAI 1934 "



BERLINE 5 Places

100 KM. A L'HEURE
—
900 KGS
—
8 LITRES AUX 100 KM.



LA
11
4 CYL. 78x100

" SEPTEMBRE 1934 "



BERLINE 6 Places

110 KM. A L'HEURE
—
1.050 KGS.
—
11 LITRES AUX 100 KM.
—
PRODUCTION ACTUELLE 100 VOITURES PAR JOUR



LA
22
8 CYL. EN V
78x100

" OCTOBRE 1934 "



FAMILIALE 6 Places

140 KM. A L'HEURE
—
1.200 KGS
—
16 LITRES AUX 100 KM.

